



KUPAX00VTE0Q



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Číslo jednací: KrÚ 80723/2020
Spisová značka: SpKrÚ 78210/2020 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Bohumil Salaba
Telefon: 466026134
E-mail: bohumil.salaba@pardubickykraj.cz
Datum: 09.11.2020

V e ř e j n á v y h l á š k a
Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti společnosti SKANSKA a.s., IČ: 26271303, se sídlem Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, podané dne 22.10.2020

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu

z důvodu úplné uzavírky silnice I/36 v Pardubicích, v prostoru MÚK Palackého, a to umístěním přechodného dopravního značení dle „Návrhu přechodného dopravního značení“ – viz. příloha, s úpravou dle podmínek ze stanoviska Policie ČR, DI Pardubice a DI Chrudim:

- Přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
- Bude užito a umístěno dopravní značení a dopravní zařízení schváleného typu pro provoz na pozemních komunikacích dle TP65 Zásady pro dopravní značení na PK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK.
- Přechodná úprava provozu včetně označení objízdných tras bude provedena v dostatečném předstihu z důvodu informovanosti účastníků silničního provozu.
- Objízdni trasa bude řádně označena na všech křižovatkách a v celém jejím průběhu, na dopravním značení IS 11a bude vždy řádně označen skutečný směr uzavírky a vedení objízdne trasy.
- Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.
- Policie ČR – dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

za těchto podmínek:

Dopravní značení provedte jako:	dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	reflexní

Platnost úpravy: **14.11.2020 6:00 – 24:00 hod.** - úplná uzavírka silnice I/36 MÚK Palackého, větev směr Pardubice – Chrudim

Důvod: stavba: „I/37 Pardubice, MÚK Palackého, dostavba “

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Roman Bače, společnost SKANSKA a.s., závod Pardubice, tel. 737 257 421.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
2. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
3. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.03.2015.
4. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
5. Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
6. V případě potřeby budou před instalací DZ vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
7. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.
8. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
9. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné dopravní značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Žadatel – společnost SKANSKA a.s., IČ: 26271303, se sídlem Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, podal dne 22.10.2020 na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu, z důvodu provádění stavebních prací na stávající větvi křižovatky ve směru Pardubice – Chrudim, v úseku od okružní křižovatky u OD LIDL po napojení větve na silnici I/36 směr Hradec Králové - Chrudim, v prostoru MÚK Palackého v Pardubicích na stavbě: „I/37 Pardubice, MÚK Palackého, dostavba“.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky silnice I/36 v místě stavebních prací (zdvihání stávající mostní konstrukce – stavební objekt SO 201.2). Objízdná trasa pro veškerý provoz bude vedena následovně: pro vozidla do 3,5 t – Pardubice - MK, ul. generála Svobody – Kpt. Bartoše, obousměrně; pro vozidla nad 3,5 t – Pardubice – Chrudim – Topol – Úhřetice – Úhřetická Lhota – Zminný – Pardubice, obousměrně.

K žádosti bylo doloženo písemné stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu, vydané pod č.j. KRPE-79825-1/ČJ-2020-170606 ze dne 6.11.2020 a Územního odboru Chrudim, dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-79616-2/ČJ-2020-170306 ze dne 4.11.2020. Připomínky k přechodnému dopravnímu značení byly zapracovány do stanovení přechodné úpravy DZ.

Správný orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbravn
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Příloha: 7x situace - návrh přechodné úpravy provozu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

SKANSKA a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
DOPA CZ s.r.o., Přestavky 73, 538 62 Hrochův Týnec

Na úřední desku:

Krajský úřad Pardubického kraje – zde
Statutární město Pardubice
Městský obvod Pardubice I
Městský úřad Chrudim
Obecní úřad Kočí
Obecní úřad Úhřetice
Obecní úřad Úhřetická Lhota

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, dopravní inspektorát

