

Odbor dopravy  
/ oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:  
Pardubická 67  
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 026735/2026 ODP/Šu  
Spis. Zn.: CR 025191/2026 Šu  
Váš dopis ze dne:  
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.4 S/5  
Počet listů: 2  
Počet příloh: 3  
  
Vyřizuje: Šupíková Jana  
Tel: 469 657 506  
E-mail: jana.supikova@chrudim-city.cz  
  
V Chrudimi dne: 18.3.2026

## Veřejná vyhláška Opatření obecné povahy

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti podané společností **KVIS Pardubice a.s.** (IČO 46506934), se sídlem Rosice 151, 533 53 Pardubice, na základě plné moci ze dne 26.08.2025 zastoupené společností **DZ Stavební s.r.o.** (IČO 08963215), se sídlem Píšťovy 821, 537 01 Chrudim (dále jen „žadatel“), dne **16.03.2026**, a písemného vyjádření Policie České republiky, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu (dále i jen „policie“) k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích č.j. **KRPE-22936-2/ČJ-2026-170306** ze dne **11.03.2026**,

### s t a n o v í

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle vyhlášky číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **přechodnou úpravu provozu** – užití přenosných dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení (dále jen „DZ“) na pozemních komunikacích takto:

1. Rozsah omezení provozu: **dopravní omezení**.
2. Na pozemní komunikaci: **silnici II/340** v obci (místní části) **Úhřetice**.
3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č.2): **v km cca 37,302 – 37,458 staničení silnice** – viz příloha.
4. Termín: **od 25.03.2026 do 02.04.2026**.

5. Přejídná úprava provozu je stanovena k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích při výstavbě splanškové kanalizace a ČOV v obci Úhřetice – opravě kanalizačních šachet.
6. Organizace omezení provozu a užití DZ:
- a) pro vymístění vozidel na předmětných úsecích komunikace (před zahájením stavebních prací v daném úseku) bude na dotčených úsecích komunikace v dostatečném časovém předstihu (min. 7 pracovních dnů) před zahájením stavebních prací v dotčeném úseku silnice umístěno DZ „Zákaz stání“ (č. B 29) s dodatkovou tabulkou „Text nebo symbol“ (č. E 13) s datem zahájení prací,
  - b) práce budou prováděny po úsecích v maximální délce 30 m (posuvné pracovní místo); staveniště bude ohraňeno (zabezpečeno) pevnou zábranou (např. oplocením) dle TP 66, aby bylo fyzicky zabráněno vstupu chodců do prostoru stavby,
  - c) po celou dobu provádění prací bude na vozovce silnice zachován průjezdný prostor o minimální šířce 3 m,
  - d) DZ č. P 7 a č. P 8 bude užitó pro stanovení přednosti v jízdě v zúženém úseku pouze v přehledných místech, kde je zajištěna vzájemná dohlednost protijedoucích vozidel,
  - e) pokud nebude možno v úseku s dopravním omezením při provádění stavebních prací (v pracovní době) zajistit vzájemnou dohlednost protijedoucích vozidel či bezpečný rozhled v křižovatkách, bude provoz v zúženém úseku silnice (pracovním místě) řízen kyvadlově způsobilými, náležitě označenými a poučenými osobami (pracovníky stavby); mimo pracovní dobu bude pracovní místo staženo na nezbytnou (minimální) velikost (včetně přesunutí směrových desek),
  - f) na všech komunikacích vyústujících do úseku prováděných prací nebo do jeho těsné blízkosti, bude před křižovatkami komunikací umístěno DZ „Práce na silnici“ (č. A 15) s dodatkovou tabulkou Směrová šipka“ (č. E 7b) ve směru prováděných prací (včasné upozornění řidičů na probíhající práce),
  - g) po celou dobu provádění stavebních prací bude provoz autobusové dopravy zachován;
  - h) v úseku provádění prací bude po celou dobu provádění prací zajištěn bezpečný průchod chodců o šířce minimálně 1 m (např. po přilehlém chodníku, v případě překopu chodníku lze i přemostěním dle Schéma B 17); v místech, kde se chodník nenachází nebo kde bude chodník dotčen stavbou, bude pro chodce vytvořen (vyznačen a řádně zabezpečen) bezpečný koridor pro průchod stavbou a přístup k sousedním nemovitostem; staveniště bude ohraňeno (zabezpečeno) pevnou zábranou (např. oplocením) dle TP 66, aby bylo fyzicky zabráněno vstupu chodců do prostoru stavby,
  - ch) dopravní značení, materiál pro stavbu a stavební technika budou umístěny vždy tak, aby byly zajištěny rozhledové poměry na připojení (sjezdech, křižovatkách); stavební materiál bude umístěn vždy mimo pozemní komunikace,
  - i) stávající (trvale umístěné) DZ bude uvedeno do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu (zakrytí či přeškrtnutí neplatných DZ páskou s oranžovo-černým pruhem) – důsledně řešit i zneplatnění informativního značení (směrových tabulí),
  - j) v době snížené viditelnosti bude DZ č. A 15, DZ č. Z 4 a Z 2 doplněno o výstražná světla oranžové barvy,
  - k) dále bude umístěno a užitó DZ uvedené v přílohách č. 1 – č.3; pracovní místo na vozovce bude řádně označeno (ohraňeno) dle TP 66,
  - l) v případě potřeby bude provoz na místě samém řízen (usměrňován) způsobilými, náležitě označenými a poučenými osobami (pracovníky stavby),
  - m) při zásahu do vozovky s provozem vozidel a do provedení konečné úpravy povrchu

**bude umístěna DZ „Nerovnost vozovky“ (č. A 7a),**

- n) umístění DZ dle příloh tohoto stanovení, které jsou jeho závaznou a nedílnou součástí, zajistí žadatel na své náklady a ručí za jeho stav a umístění po celou dobu omezení provozu (DZ v příloze je pouze schéma),
  - o) v případě potřeby bude na základě požadavku žadatele DZ upřesněno na místě samém,
  - p) velikost DZ - **základní**,
  - q) světelně technické vlastnosti DZ – **reflexní** (činná plocha z retroreflexního materiálu),
  - r) pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stálého dopravního značení (tzv. místní úpravy),
  - s) DZ užívat v souladu s § 78 zákona č. 361/2000 Sb. pouze na dobu nezbytně nutnou,
  - t) pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle **TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích**, „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schválena Ministerstvem dopravy pod č.j. MD-39682/2023-930/3), ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436, ve znění pozdějších předpisů.
7. Odpovědnou osobou žadatele za dodržení tohoto stanovení je pan **Lukáš Dostál**, telefonní spojení **607 065 632**.
8. Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

#### Odůvodnění:

Žadatel – KVIS Pardubice a.s. (IČO 46506934), se sídlem Rosice 151, 533 53 Pardubice, na základě plné moci ze dne 26.08.2025 zastoupené společností DZ Stavební s.r.o. (IČO 08963215), se sídlem Píšťovy 821, 537 01 Chrudim, požádal dne 16.03.2026 Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/340 v obci Úhřetice, z důvodu výstavby splaškové kanalizace a ČOV – opravy kanalizačních šachet.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu komunikací č.j. KRPE-22936-2/ČJ-2026-170306 ze dne 11.03.2026.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy – zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek a námitek.

Po celkovém posouzení žádosti správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, a proto rozhodl, jak je ve výroku uvedeno.

#### Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ustanovení § 173 odst. 2 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Jana Šupíková v.r.  
oprávněná úřední osoba

Příloha: 1x Situace dopravního značení  
2x Schéma dopravního značení

Obdrží:

- dotčené osoby – veřejnou vyhláškou
- KVIS Pardubice a.s. (IČO 46506934), Rosice 151, 533 53 Pardubice, zastoupená firmou DZ Stavební s.r.o. (IČO 08963215), IDDS: y5dr3bz
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp3
- Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, IDDS: z28bwu9

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Toto opatření bude rovněž 15 dnů vyvěšeno na úřední desce Obecního úřadu Úhřetice, který tímto o vyvěšení žádáme.

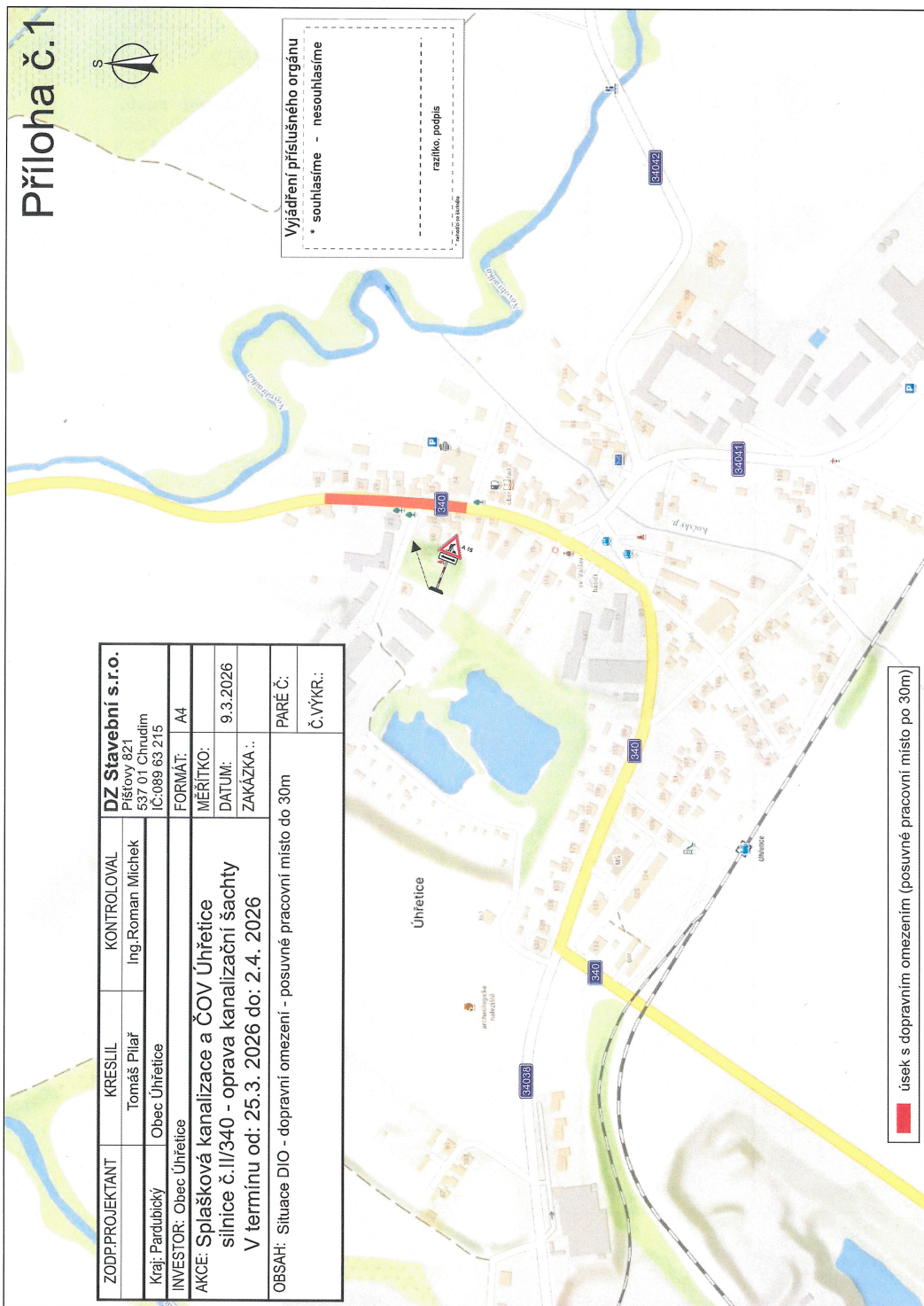
Následně prosíme o zaslání opatření zpět, a to s vyznačením dne vyvěšení a dne sejmutí tohoto opatření z úřední desky.

Vyvěšeno dne: .....

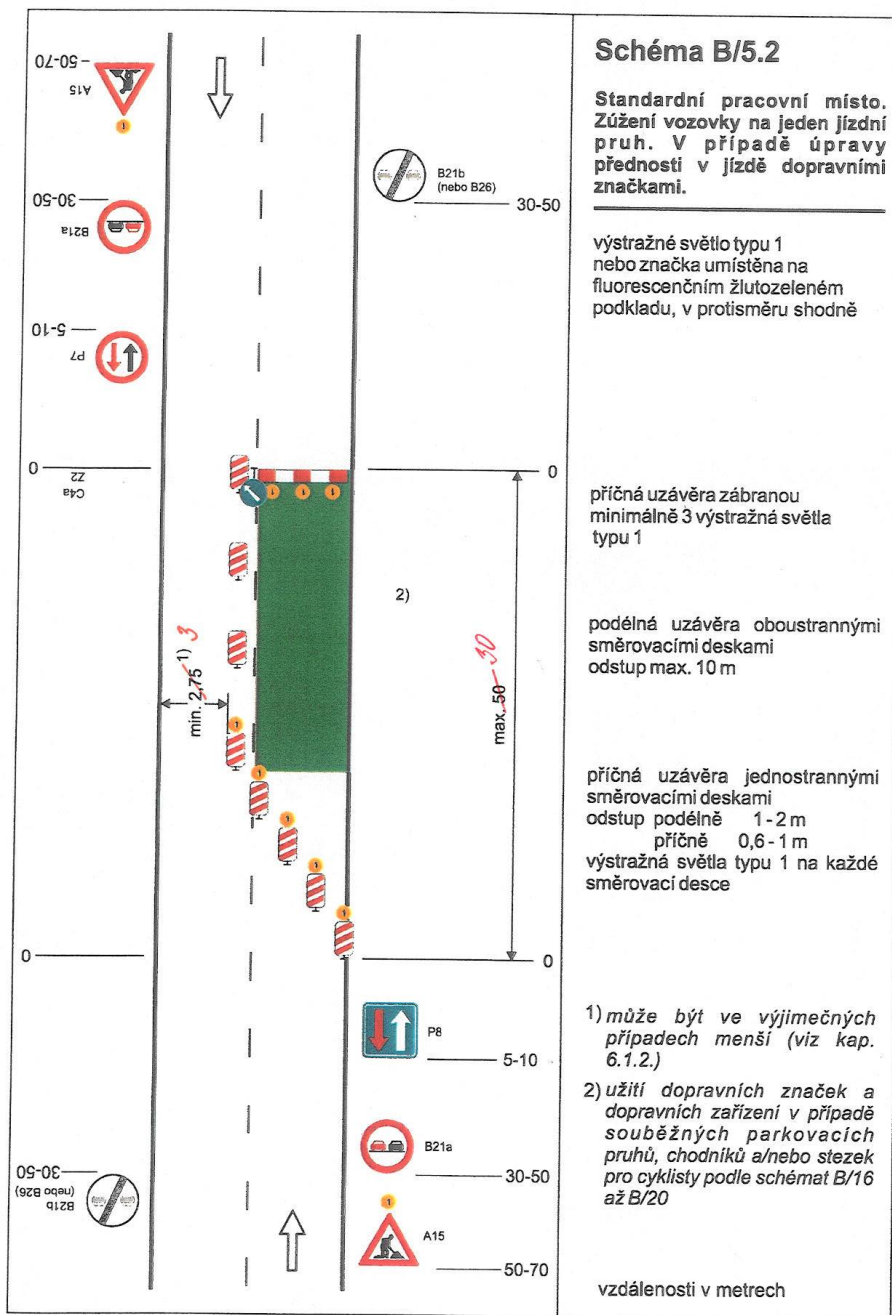
Sejmuto dne: .....

.....  
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení oznámení  
na úřední desce a jeho následné sejmutí

Dále obdrží k vyvěšení na úřední desce:  
Městský úřad Chrudim, Pardubická 67, 537 16 Chrudim  
Obecní úřad Úhřetice, IDDS: aqha3e6



*Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.*



*Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.*

